

飞艇5码必赚计划

EMCm7DuGMf9IBRLV

飞艇5码必赚计划7小时变7分钟！无人机“送货员”亮相珠峰登山季，背后的尼泊尔CEO曾留学中国

2025年的第一批登山者已到达尼泊尔的珠峰大本营。每年4、5月份是珠峰地区雨季和季风过渡的时期，此时气候相对比较平和，风雪强度小，因此来自全世界的登山者几乎都会选择在这期间攀登珠峰。

近期，雪山上出现了新的“攀登者”，它们是由尼泊尔Airlift Technology公司使用，中国无人机企业大疆生产的两架FlyCart 30运载无人机。这些无人机能帮助登山者勘测路线、探查危险、运送物品，同时还能清理珠峰50余年来人类活动产生的垃圾等。

32岁的拉吉·比克拉姆是Airlift Technology公司的创始人兼CEO，他在接受红星新闻记者专访时说：“夏尔巴人从珠峰大本营运送货物到1号营地，需要7个小时，而现在无人机只需7分钟就能完成这个任务。此外，无人机还保护了许多夏尔巴人的生命。团队与夏尔巴人交流过后，夏尔巴人对此非常开心，因为这让他们能专注在爬山本身，而非承担危险且不必要的运输工作。”

▲ Airlift团队运输珠峰上的垃圾（图据Airlift Technology公司）

无人机取代夏尔巴人

运输物资 还清理垃圾

每年登山季开始前，夏尔巴人会聚集在珠穆朗玛峰大本营，执行一项艰巨的任务：在流动的冰层中开辟一条路线。他们扛着沉重的梯子，将它们固定在冰裂缝上，并铺设绳索以便攀爬冰墙。梯子和绳索沿着昆布冰瀑铺设到2号营地后，其他夏尔巴人会将氧气瓶、药品和各种必需品运送到高处的营地。据探险组织者称，夏尔巴人每个登山季至少要进行40次这种危险的攀登。

一直以来，夏尔巴人为登山者搬运沉重的物资，穿越世界最高峰的危险路段。2023年，3名夏尔巴人登山向导在为外国登山者固定绳索时被雪崩掩埋。“这对于我们来说是巨大的损失。”比克拉姆说，这一悲剧也是促使无人机在珠峰上使用的重要原因之一。

比克拉姆说，今年珠峰的登山季到来后，Airlift团队使用无人机帮助夏尔巴人运送货物，保护了许多夏尔巴人的生命。“我们使用无人机帮助夏尔巴人搬运氧气瓶、梯子等必备品去1号营地，返航时也会搬运山上的垃圾。”比克拉姆表示，过去，夏尔巴人从珠峰大本营运送货物到1号营地，需要7个小时，而现在只需要7分钟，无人机就能完成这个任务。

比克拉姆表示，一开始，Airlift团队还担心夏尔巴人是否会因此产生负面情绪，因为这似乎抢走了他们的工作。但交流过后，夏尔巴人表现得非常开心，因为这让他们能专注在爬山本身，而非承担危险且不必要的运输工作。

“夏尔巴人早就开始催促我们尽快组队。”尼泊尔初创无人机公司AirLift的无人机飞行员米兰·潘迪说，当无人机飞行员还在尼泊尔首都加德满都办理飞行许可文件时，夏尔巴人就早早在大本营开始期待无人机的到来了。

▲ 比克拉姆

在正式投入使用前，Airlift团队用大疆无人机在珠穆朗玛峰进行了测试。比克拉姆说：“我们测试了无人机的性能，FlyCart 30运载无人机可以运输30公斤的货物，保险起见，我们装载了15到20公斤的货物，成功从大本营运送到海拔6000米左右的1号营地。”

在那之后，他们在阿玛达布朗峰也进行了测试，成功运送了水瓶、氧气瓶等物品到山上，“这次测试的成功大大增强了我们的信心。”比克拉姆说。

为追梦到中国读大学

回尼泊尔后推动扩大无人机应用领域

“从童年时期开始，我就想学习航空航天专业，我的父亲在国际机场工作，他也一直鼓励我追逐梦想。”比克拉姆说，可惜的是，尼泊尔并没有大学开设相关的专业课程。

比克拉姆的兄弟给他提出了建议：“中国有很多相当棒的大学在教授航空航天、飞行器制造等课程，为什么你不去那里学习呢？”于是2010年，他来到了沈阳航空航天大学，学习航空航天工程专业。

在校期间，比克拉姆曾学习自制无人机，进行无人机飞行试验，他的老师也一直鼓励其继续追梦。在中国上大学的经历，为他回国创立无人机公司打下了坚实的理论和实践基础。

2015年4月，尼泊尔发生8.1级大地震，造成约9000人死亡。比克拉姆当时刚回国不久，他萌生了使用无人机帮助救援的想法。地震救灾期间，他使用自制的无人机进行损害评估，还帮助搜寻幸存者。

在这之后，比克拉姆意识到无人机在尼泊尔可以有更多的实际应用，甚至能帮助拯救生命。一年后，他与几个志同道合的伙伴创立了Airlift Technology公司，开始探寻无人机运用在尼泊尔的无限可能。

起初，无人机在尼泊尔的推广受到了许多阻碍。无人机作为一个新兴事物很少出现在当地人的视野里，警察甚至会因为有人使用无人机而逮捕他们。“我因此进过监狱，那是2018年发生的事情，不过第二天我就被放出来了。”比克拉姆表示，他们团队要做的，首先是改变当地对无人机应用的想法。

▲资料图：加德满都郊区一村庄，大人和孩子们第一次看见无人机，喜悦好奇地仰望着据ICphoto

“通往成功的道路并不平坦。”比克拉姆说。自他的公司成立以来，Airlift团队在尼泊尔开拓了多项业务，他们使用无人机帮助农民喷洒肥料、拯救山里被困的人、清理雪山上残留的垃圾，让无人机慢慢走进大众视野。

同时，比克拉姆作为尼泊尔无人机协会的主席，一直致力于联合尼泊尔无人机专业人士、爱好者和企业进行创新、应用推广和参与尼泊尔的建设。他还协助起草和修改无人机在尼泊尔使用的政策和法规，推动无人机保险的出现。

与大疆“命运般的相遇”

开启喜马拉雅山运输项目

比克拉姆的公司与大疆的缘分始于2016年，比克拉姆将其称为“命运般的相遇”。

“当时我走在加德满都的大街上，看见了一位穿着带有大疆LOGO的T恤衫的中国人。”比克拉姆说，他一直想购买大疆的无人机，因此一眼就认出了大疆标识，“我兴奋地走上前与那人交谈，表达了自己有多么喜爱大疆的产品，是大疆的铁粉，后来那位先生给了我一张他的名片。回家后我才发现，他居然是负责大疆无人机销售方面的高管。”

去年，Airlift公司准备在喜马拉雅山脉地区进行无人机试验，于是公司的团队联系了大疆方面。这之后，大疆赠送了两架FlyCart 30运载无人机给Airlift公司，支持比克拉姆的研究。

▲无人机在珠峰上使用（图据Airlift Technology）

比克拉姆说，现在尼泊尔已经有了很多无人机公司，但是Airlift仍然是尼泊尔第一且唯一一家运用无人机进行3D测绘与运输的初创公司。

近几年来，Airlift团队使用无人机构建了更精确的尼泊尔地图，也试验了FlyCart 30运载无人机在世界之巅——珠穆朗玛峰上的运用。

比克拉姆表示，在未来，他们将继续努力，提高无人机的性能，开辟比珠峰1号营地海拔更高的路线，帮助夏尔巴人运送货物，同时帮忙清理喜马拉雅山脉中过去50多年来探险者留下的垃圾。“或许这将耗费10年甚至更长的时间，但我们希望能保护这座山，为社会做出贡献。”

红星新闻记者 沈杏怡 实习生 周月潇

编辑郭宇 责编 冯玲玲

[澳洲10历史开奖查询](#)

[后二万能50码99%中奖率](#)

[9码雪球一个月60万表图片](#)

[澳洲幸运5游戏亮点](#)

[澳洲幸运10如何抓码](#)

[1234公式准确率100](#)

[稻草人计划软件\(免费\)](#)

[澳洲10开奖记录](#)

[澳洲幸运十168开奖结果](#)

[澳洲幸运10官网谁知道啊](#)

[澳洲10开官网开奖168](#)

[168极速赛车开奖记录查询](#)

[澳洲10开奖记录威](#)

[168网官网](#)

[168极速赛车预测网](#)

[2024年澳洲幸运5开奖结果官网](#)

[最新澳洲幸运5开奖结果直播](#)

赌单双稳赢3种方法

澳洲五开奖记录表