

澳洲幸运10官网开奖号码

EMCm7DuGMf9IBRLV

澳洲幸运10官网开奖号码丰田章男称电动车没有你想的那么干净

在全球汽车产业纷纷投身纯电车浪潮之际，日本丰田汽车却选择逆风而行，不急于全面转向电动车，反而持续强化其拿手的混合动力（Hybrid）技术。对此，丰田名誉会长丰田章男再度强调：「敌人是碳，而不是某一种车型。」

这不是丰田第一次为其多元动力策略辩护，但随着各国政府与产业逐渐走向电动车是唯一解答时，丰田的坚持再次成为焦点。他在接受Automotive News专访时直言：「当碳中和这个词开始被广泛使用时，我们就说过：丰田对抗的是碳，而非特定技术。所有能立刻降低碳排的方法，我们都会努力去做。这个原则至今未变，也不会改变。」

丰田章男提出了一个耐人寻味的观点：「我们已经销售了约2,700万辆混合动力车，这样的减碳效果相当于全球道路上出现了900万辆纯电车。」

更令人惊讶的是，他补充说：「如果我们在日本真的生产了900万台电动车，碳排反而会上升。」原因无他，日本的电力结构仍以火力发电为主，也就是说，当你用来充电的电，本身就是碳排来源。

这个观点打破了许多人对EV零排放的浪漫想象。电动车虽然在行驶时没有废气排放，但若从整体生命周期来看，包括电池生产、电力来源、车辆制造等，实际碳足迹未必比混合动力车来得低。这也是为什么丰田至今依然认为，Hybrid是眼前最务实、也最能有效减碳的选项。

自1997年第一代Prius问世以来，丰田就走在混合动力技术的最前线。如今，几乎所有车型都能看到Hybrid的选择，在欧美市场更是被视为通往电动化的过渡桥梁，兼顾油耗、便利与成本。

另外，电动车虽然逐步扩大市占，但高价格、里程焦虑、基础设施不足等问题，依然让不少消费者却步。丰田显然瞄准了这群不想太激进，也不想继续烧油的中间派买家，提供最平衡的选择。

丰田的策略从来不是单压某一种能源，除了Hybrid外，他们同样投入插电式混合动力（PHEV）、氢燃料电池车（FCEV）、纯电车（BEV），甚至探索合成燃料驱动的内燃机。这样的布局，目的在于对抗碳，而不是选边站。

「我们应该开放各种可能性，向所有方向前进。」丰田章男这句话，道出了丰田长年来的策略核心：务实而非盲从，减碳而非追风。

事实上，丰田章男早在去年就预测，即使到了长远未来，纯电车的市占率也可能仅占全球三成。他更警告，若贸然推行纯电化，可能会对日本造成高达550万个就业机会的冲击，尤其是传统汽车供应链与零组件产业。

当前汽车产业正处于历史转折点，纯电车俨然成为显学，但丰田用行动提醒世人：要真正减少碳排，不能只看车型车种，而是要看整体效益。

对那些追求即时减碳、又不愿牺牲实用与经济性的消费者而言，混合动力车依然是一条值得选的道路。而从企业永续与全球就业的角度来看，丰田的多元策略或许比表面看来更具远见。未来究竟谁会笑到最后？或许不是跑最快的那一个，而是看得最远的那一位。你同意丰田章男的观点吗？

网赌一分快3必中方法表

澳洲幸运10技巧公式图

澳洲幸运10是正规的吗

幸运168飞艇官网开

澳洲十免费计划网页版

澳洲10开奖号码查询

澳洲幸运8预测99%准确

pk10澳洲

pk10掌赢专家

168飞艇全国统一开奖查询下载

168幸运澳洲10开奖结果历史

澳洲幸运8大数据分析软件

澳10免费计划

澳洲1867

168飞艇计划全天预测永久免费

澳洲10点计划网页版

教你一个逢赌必赢的办法

168飞艇官网开奖结果记录数据

168飞艇全国统一开奖破解方法