

大小快三app下载最新版

EMCm7DuGMf9IBRLV

大小快三app下载最新版波音摊上事了 国产大飞机会成最后赢家吗？

特朗普政府的“对等关税”政策正在反噬美国制造业，三天两退，波音飞机在中国遭遇“精准反制”。失去中国市场，波音公司损失有多大？国产大飞机能够成为“争气机”，迅速填补用户缺口吗？

波音飞机在中国遭遇“精准反制”

被“点穴” 波音遭遇精准反制

4月21日，一架原计划交付给中国航空公司的波音飞机返航美国。此前在4月19日，一架原计划交付给中国厦门航空的737 MAX飞机，也被退回美国。

现场媒体拍到的画面显示，飞机落地西雅图时，已被喷涂上了厦门航空的蓝色涂装。目前，“退货”细节还不清楚，可能是延后交付、改变引进方式，也可能是彻底取消订单。

中国原本是波音最大的海外市场之一，每年为波音贡献近四分之一的营收。有研究机构估算，如果中国今年停止接收所有波音飞机，波音预计将因此损失高达12亿美元。

其中一个细节值得注意，中国此次并非全面禁购波音所有机型，而是精准打击其利润最丰厚的737MAX系列。这种“点穴式”反制，既满足了飞行安全的理由，又不至于完全切断合作，给未来谈判留下了回旋空间。

美国前商务部高级官员威廉·赖因施在接受采访时也表示，中国此举非常聪明，既有安全理由作为坚实后盾，又能在贸易战中获得筹码。

这种做法背后，是中国日益成熟的大国博弈智慧。

飞机制造的零部件来自世界各地

恐成空 特朗普无法让“美国再次伟大”

特朗普发起关税战，原本企图之一就是要让“制造业回流美国”，但眼下看来，他的做法却让波音成为“炮灰”。

一架飞机集成了300万至500万个零配件，涉及上千家供应商。以波音737 MAX 8机型为例，其零部件来自世界各地：机翼来自日本，舱门来自法国，机身部分在意大利制造，然后运往美国南卡罗来纳州，由当地工人组装。波音在中国有超过50年的布局，在世界各地飞行的超过10000架波音飞机上，都使用了中国制造的零部件和组件。

而美国的关税政策正威胁着这条环环相扣的供应链。

“对等关税”不仅影响着波音飞机的交付，同时，也导致其制造成本的大幅上升。以波音737 MAX 8机型为例，加征125%关税后，其单机采购成本从原本的1.1亿美元（约8.02亿元人民币）急剧攀升至2.3亿美元（约16.76亿元人民币），大幅提高约110%。

眼下除了中国，包括欧洲最大的廉价航空公司瑞安航空在内的多家航司都表示，要延迟交付时间。此种境况可能导致连续6年亏损的波音公司财务状况更加糟糕。

C919欲抢占市场还需克服三重挑战

抢市场 国产大飞机还有哪些瓶颈

波音“摊上事”了，谁将成为“最大的赢家”？

法国《回声报》报道称，空客在华订单已经出现明显增长，预计2024年可能额外获得超过100亿欧元的中国订单。有消息称，眼下空客已经把天津工厂的A320产量从每月6架提到8架。

而俄罗斯媒体则关注到中国商飞C919的机遇，《莫斯科时报》甚至预测：“中国正借此机会加速推进航空自主化进程。”

数据显示，中国商用飞机市场预计在未来20年内价值约3万亿美元，几乎是全球唯一还在快速增长的“大蛋糕”。自2022年底，全球首架C919交付以来，C919累计订单量已接近1500架，其中确认订单量近1000架，今年C919交付量将高达75架

在国际方面，随着国家主席习近平出访周边三国。中越、中马、中柬联合声明均提及推进中国商用飞机合作。4月19日，越南越捷航空公司使用C909型客机执飞河内至昆岛、胡志明市至昆岛航线，这标志着中国制造的飞机正式进入越南市场

当然，国产大飞机要想正面“硬刚”波音，也还需要克服供应链卡脖子、国际认证壁垒与毫米级装配精度三重挑战。

眼下C919已进入“大规模工业化”阶段，这标志着中国推动航空业自给自足到了一个关键时刻。从飞机零部件到整机生产，国产化的比例逐步提高。这种自给自足的策略，不仅让中国航空工业更加独立，也为未来的国际竞争打下了坚实的基础。

编辑: 秦扬轲 责编: 赵歆

168澳洲幸运10开奖官网开奖

飞艇完美7码倍投方法

澳洲幸运10预测网

澳洲幸运10精准计划

腾讯分分彩app官网下载

幸运168飞艇官方开奖结果

澳洲10官方精准计划

澳洲10计划预测

168番摊游戏网站

澳洲幸运10玩法研究

168免费精准预测

168幸运飞艇开奖结果官网

澳洲pk10娱乐

飞艇345678玩法攻略

河内五分三期必中

168飞艇计划全天预测永久免费

澳州5计划

澳洲10计划群

澳洲幸运8大数据分析软件