

澳洲幸运10规律计划

EMCm7DuGMf9lBRLV

澳洲幸运10规律计划2025 上海车展，这家 ODM 企业的全栈能力同样让人惊艳

4 月 23 日-5 月 2 日，2025 第二十一届上海国际汽车工业展览会（以下简称“2025 上海车展”）于国家会展中心(上海) 举行。来自全球的各大车企以及其他参展的汽车供应链企业都为我们带来了一系列重磅发布活动以及技术和产品的展示，可谓看点满满。

今年的上海车展以“拥抱创新共赢未来”为主题，作为一场面向全球汽车行业的盛会，2025 上海车展引人注目的不仅是各大车企展出的各款明星车型，更是整个汽车产业链秀出的最新技术和创新成果。比如在今年的上海车展上，全球领先的智能产品平台企业华勤技术，就为我们带来了智能汽车产业链最新的智能化、电气化和网联化的技术和产品，包括他们在智能座舱、智慧屏、智能辅助驾驶等领域的最新成果。

2025 上海车展，看到华勤汽车智能化的全栈能力

2021 年，华勤技术正式成立汽车电子业务事业群（以下简称“华勤汽车”），并发布首款座舱产品：6125 智能座舱域控制器。自此，华勤汽车凭借强大的研发实力和创新精神，推出了多款具有创新意义的领先产品，收获众多客户青睐的同时，也迅速崛起为汽车电子领域的重要力量。根据华勤科技 2024 年全年的财报信息，其汽车电子及工业产品业务营收同比增长了 91.1%，营收占比达到 1.5%。

目前，华勤汽车布局了智能座舱、显示屏、智能辅助驾驶、智能车控四大产品方向，尽管在智能汽车领域仍处于投入拓展阶段，但华勤汽车已成功构筑起全栈自研能力，并打造了车规级制造中心，与传统品牌主机厂及新势力车企形成了 JDM 与 CM 两种商务模式。

而在这次 2025 上海车展上，我们就看到了华勤汽车包括智能座舱、显示屏、智能辅助驾驶、智能车控四大产品线的众多创新成果和产品，接下来我们不妨先为大家梳理一下。

1、智能座舱产品

首先，本次展会上，华勤汽车在智能座舱领域带来了丰富多样的产品，座舱域控制器无疑是核心亮点之一。

旗舰座舱域控平台采用了全场景 3D 设计，支持人机共驾，打造沉浸式“第三生活空间。该平台基于 Hypervisor 开发调试，采用 SOA 软件架构，实现软硬件解耦，具备高度可扩展性。在硬件配置上也很强劲，具备 CPU（280K DMIPS）、GPU（4.0 TFLOPS）及 NPU（48TOPS）并配备 24/32G LPDDR5X 内存和 256G 存储，可高效驱动多屏显示与多摄像头协同工作。此外该平台集成 5G-T-BOX，并同时驾驶员监测（DMS）、乘员监测（OMS），以及 3D 交互、多模态融合和大模型等先进技术。

另一款备受关注的座舱信息娱乐系统（IVI），集成了 AVM+DVR+Cluster（LXC）和 4G T-box 功能。

其软件采用模块化架构设计，兼容高通（Qualcomm）、联发科（MTK）、全志（Allwinner）等主流硬件平台。通过 Systrace、TraceView 等性能分析工具对系统状态进行精准监控与优化，使 App 启动时间提升 10%-20%。

另外，华勤汽车超级智能体平台则展现了端云协同架构，支持多模交互和本地大语言模型部署，构建了全链路闭环车载支付平台。

总体来说，华勤汽车的智能座舱产品拥有丝滑的操控体验、先进稳定评价体系下的高质量交付能力、支持智能 OS 开发，在交互上拥有轻量化 3D 引擎，主打一个“快、稳、智、炫”。

2、显示屏产品

在本次上海车展上，华勤汽车展示了多款智慧屏产品，显著提升了汽车座舱的视觉体验。华勤自主研发 15.6 英寸 MiniLED 中控屏采用高性价比的 COB (Chip on Board) 方案，具备 1100 个独立背光分区，通过低 OD 值 (2.2mm) 设计实现仅 9.4mm 的超薄模组厚度，同时有效减少 24% 有害蓝光。创新性背光技术可灵活适配不同尺寸的屏幕需求。

华勤汽车展出的 15.4/16.1 英寸中控屏采用自主窄边框技术，实现 4.8/5.6mm 超窄边框和 9.2/9.5mm 超薄设计。创新双壳体一体化结构使重量仅 1.5kg，兼具强度与视觉沉浸感。

15.7 英寸 OLED 双联屏采用 3.9mm 极窄边框，屏占比超 92%。支持无极调光，具备 200 万:1 超高对比度，亮度达 670nits (常规) /770nits (峰值)。创新屏下光感设计在提升功能性的同时保持边框纤细。

华勤汽车的柔性表皮显示技术吸引众多市场关注，在一体化设计基础上，不点亮时呈现质感木纹表面效果，可与车内曲线贴合，屏体显示部位机构仅厚 4mm，显示模组小于 1.0mm。

展出的透明屏幕采用自主专利边框设计，实现全透明一体化显示效果。其创新性的阵列挖槽工艺将透光率提升至 60%，并支持 R700mm 曲率半径的柔性显示。该产品凭借突破性的设计工艺和出色的显示效果，在展会上吸引了众多专业观众驻足体验，展现了华勤在新型显示技术领域的领先实力。

华勤汽车的显示屏产品通过创新设计实现行业领先：在大幅降低产品厚度与重量；同时兼具极窄边框、卓越显示效果和健康护眼特性，在轻量化与视觉体验方面均树立了行业新标杆。

3、智能辅助驾驶

在智能辅助驾驶方面，华勤汽车展示的一众产品同样让人印象深刻。作为地平线征程 6E / 征程 6M 的首发厂商，推出多款市场前列产品。

征程 6E 智驾域控制器接口丰富，可适配 6V-11V 主流方案，创新设计使其能与座舱板组成 Onebox 舱驾一体方案，该产品全面支持高速 NOA、通勤 NOA 和记忆泊车等智能驾驶功能，并通过模块化设计适配多样化系统需求，为智能驾驶提供了高性能、高集成度的解决方案。

而征程 6M 智驾域控制器及其风冷版本具有超薄设计，适用于前舱布局，同样支持与座舱板搭配的 Onebox 解决方案，具备强大的性能和散热能力，覆盖燃油车及新能源汽车市场需求。

此外还有展出的 4D 毫米波雷达，支持目标点或点云输出，识别距离远达 300m，探测精度高，华勤全栈式开发能力涵盖了算法、App 和硬件开发，采用波导天线塑料金属化技术和 FMCW & DDMA 制式开发，提升了天线抗干扰能力。

在智能驾驶领域，华勤技术以 "安全、品质、智能、灵活" 为核心优势打造差异化产品：通过完整的 WCCA 分析和低时延高并发的系统架构，确保行车安全防护能力，凭借 99.9% 的 SMT 良率和 99.7% 的组装直通率 (FPY) 树立行业品质标杆。产品采用模块化架构设计，支持 CM / JDM 等多种合作模式，为车企提供灵活的技术解决方案，目前已获得众多头部车企的认可与青睐。

4、智能车控

在智能车控方面，华勤汽车在 2025 上海车展也拿出了众多让人眼前一亮的产品。

比如展出的车身域控制器采用了高度集成化设计和域集中式架构，产品集成了 BCM、GW、VCU、PEPS、TPMS 和 TMS 等功能，硬件模块化使设计开发效率提升 40% 以上，同时具备低功耗特质。

然后是座椅控制器预驱电路和继电器电路组合系统方案，支持 8 路电机驱动和调速，具备电机堵转保护等异常处理功能，自检及自学习设计确保精准行程定位，采用极致纹波防夹算法，安全可靠。

还有展出的 AVM 标定机，具有能耗低，拼接效果出色的特点，该方案支持透明底盘、亮度颜色均衡、在线标定、3D 动态切换等功能，并基于低算力平台实现了高性能 AVM（全景影像）算法，在冷启动时间、热启动时间、显示帧率等核心指标上表现突出。

现场看到华勤汽车的声学超材料低音增强技术 MetaBass 提供了优于 PR 的低音增强效果，成本低，可靠性高，能降低低频范围内 THD，具有替代 PR 的潜力。

总之，华勤汽车在 2025 上海车展上的精彩展示，让我们充分领略了其在智能汽车产业链中的强大实力和创新能力。从智能座舱的舒适便捷到车载显示的视觉盛宴，从智能辅助驾驶的安全高效到其他产品的多元辅助，他们正以全方位的技术突破推动着智能汽车产业的蓬勃发展。

同时，在华勤汽车展馆间流连，你能深刻感受到华勤技术是如何通过高算力 AI 和全栈能力为核心，为智能汽车的新时代打造各种满足客户和消费者多样化需求的平台型产品的。

而在当前“AI 定义汽车”的时代浪潮中，华勤汽车也有望凭借在消费电子 ODM 多年积累的 ARM 架构设计能力和安卓的软件生态的构建能力，在汽车电子领域创造更大价值。

AI 定义汽车时代，华勤技术已做好准备

曾几何时，大众汽车 CEO 赫伯特·迪斯博士提出的“软件定义汽车”还被行业奉为智能电动汽车发展的圭臬，而参加今年的上海车展，相信大家也能清晰地感受到 AI 向智能汽车领域进军的号角，“软件定义汽车”正在迈向一个新的发展阶段，即“AI 定义汽车”。

比如麦肯锡在 2024 年针对中国消费者选择高端新能源汽车品牌原因的调查中，选择“更先进的自动驾驶功能”、“智能座舱体验更好”这两项因素的比例远远领先于其他因素。

新的时代发展趋势下，对于整个智能汽车供应链都提出了新的挑战。而华勤汽车，已然做好了准备。

在过去近 20 年的精耕细作和深厚积累中，华勤技术锻炼出独特而卓越的核心实力，这让他们能够从容应对“AI 定义汽车”时代下对智能汽车核心部件产品新的需求变化。作为一家 ODM 企业，华勤技术这样的实力，可以被概括为“ODMM”，即高效运营（Operation）、研发设计（Development）、先进制造（Manufacturing）和精密结构件（Mechanical）。

比如在研发设计方面，华勤汽车首先积累的强大的硬件开发能力，能够提供稳定、可靠、安全的汽车电子硬件设计，涵盖模块电路、接口电路等，且仿真信号覆盖率高达 99%。而在软件开发上，华勤汽车实现了端到端的研发与交付，采用纵向解耦化设计、模块化等先进方式，可适配多种硬件平台和操作系统，形成丰富应用生态。

不仅如此，在研发投入方面，华勤汽车也积累了丰富的研发资源，他们拥有研发技术人员超 16000 人，2024 年研发投入达 51.6 亿元，近三年累计投入 147.5 亿元。同时他们在上海、东莞、南昌、西安、无锡

等地均设立了研发中心，还设有 Xlab 实验室进行前瞻性技术研发。

除了在研发设计上的深厚积累，目前，他们拥有 7 万平米的华勤汽车制造基地，具备多品类制造能力，屏、座舱域控、智驾域控、车控等产品均有较高产能，且未来规划进一步扩充。现有专用车载认证线体 8 条，行业 top3 品牌设备，高精度贴装经验丰富，良率和组装 FPY 均处于行业领先水平，同时拥有强大的自动化团队和治具团队，可实现大尺寸大板制造。

在运营方面，华勤技术目前已经构建起了全球化的供应链管理体系，每年拥有采购额达到 100 亿美元左右，议价能力很强。而随着规模化能力的强化，生产效益也会提升。同时在商业生态的合作方面，华勤技术也提供灵活的合作模式，包括联合开发、cm +、ems 等多种方式，可满足不同客户的需求。并且他们还与高通、英伟达、TI、ADI、英飞凌等国际知名企业建立战略合作关系，还战略投资车载类供应商超 20 家，构建起强大的供应链网络。

这些，都是华勤技术作为一家 ODM 企业在长期的产业深耕中积累的“硬实力”，从而让他们能够在汽车行业大变革的当下展现出“以不变应万变”的发展潜力。而伴随着新的定点项目陆续推进，相信华勤汽车还会在“AI 定义汽车”的变革机遇中创造更多的行业价值。

结语

“AI 技术重构硬件生态，公司必须用更开放的架构迎接变革。”

面相未来，华勤技术构建了“3+N+3 全球智能产品大平台”的全面战略 —— 以智能手机、笔记本电脑、服务器三大成熟业务为基石，衍生智慧生活、商业数字生产力及数据中心全栈解决方案的“N”生态，并锚定机器人、汽车电子、软件三大新兴赛道。而智能汽车，恰好就是华勤应对未来发展的重要增长引擎。

而眼下，华勤汽车业务正在快速实现规模化，通过大力投入和能力的沉淀，做到逐渐被行业所认知，被业界所认可。而看了本次上海车展，我们也对华勤汽车的未来充满了信心，相信他们能够持续发挥安全可靠、长期主义、全球化制造、供应链能力、研发能力的行业价值，引领智能出行新变革。

正规快三彩票app下载

澳洲幸运10历史开奖号码查询

澳洲10的计划

澳洲10全天人工一期计划

澳洲10开奖网址查询

澳洲幸运10走势分析图破解

澳洲幸运10是真的吗?

加导师做计划赚钱

168澳洲10官网开奖结果查询

众赢免费计划软件APP

51计划网飞艇在线计划

澳洲五69计划

大发快三app下载官网

澳洲10定位计划

腾讯分分彩app官网下载

飞艇6码稳定公式图

澳洲幸运10开奖号码统计

2020澳洲幸运10开奖结果历史记录查询

168网澳洲幸运5开奖预测